



K1 ELITE

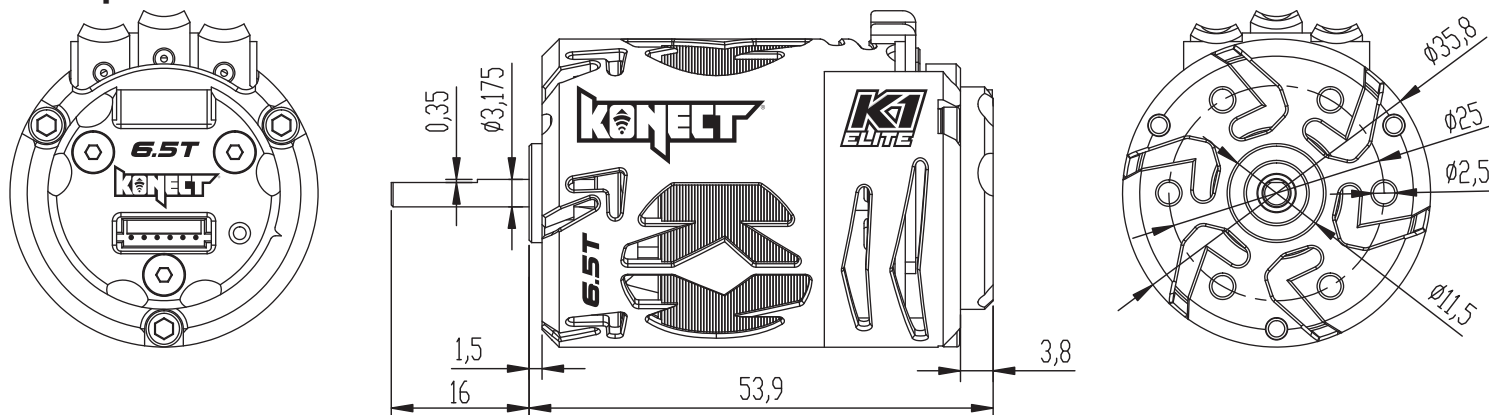
SENSORED BRUSHLESS MOTOR

USER MANUAL ENG

■ Features

- The new and unique stator design of K1 ELITE motor is optimised to provide strong torque and high RPM.
- Updating the cover and installing the vacancy avoidance space is suitable for all modified car body in the market.
- New stator coating for better heat dissipation and long term surface corrosion resistance.
- Accurately mounted sensors for the best possible KV and RPM.
- CNC Machined Billet T6 Aluminum Heatsink Can
- High Purity Copper Windings Maximizes Conductivity
- Adjustable Timing, Dual sensor port

■ The product structure



A. First of all loosen the three screws on the back of the motor

B. Turn the timing sensor cover and adjust the position

C. Tighten the three screws well

- Increase the timing, motor temperature is getting higher, battery shorten its running time
- Adjust motor timing consultation with experts necessarily
- Timing adjustment requires fine-tuning, lease adjust timing carefully

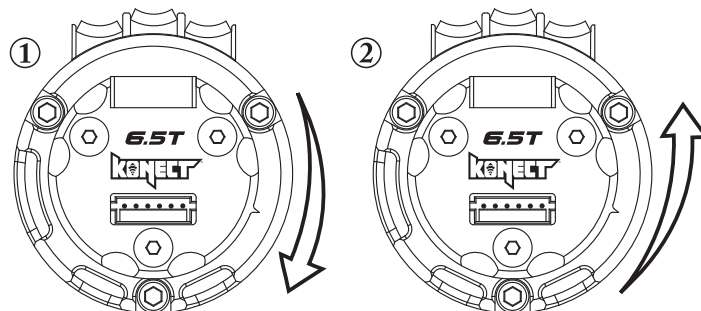


If your sensor cover screw tighten loosely, due to vibration or some shock, your motor or ESC can get damage. Please sensor cover screw lock tightly.

① Reduced the timing, motor RPM and torque reduce. Power consumption and temperature gets reduce.

② Increase the timing, motor RPM and torque increase. Power consumption and temperature increases.

ADJUST TIMING



■ Technical Specs

REFERENCE	TURNS	DESIGN	SIZE	LIPO	MAX AMPS	ROTOR POLES	IO (7.4V)	RESISTANCE (Ω)	WATTS	ROTOR (mm)	Kv (RPM/VOLT)	WEIGHT (g)	SHAFT DIAMETER (INCHES)	TYPE
KN-K11901001	4,5	Sensored	540	1-2S	108A	2	8.1A	0,0028	490	Ø12.3*Ø5	8 000	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901002	5,5	Sensored	540	1-2S	100A	2	6.5A	0,0039	430	Ø12.3*Ø5	6 750	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901003	6,5	Sensored	540	1-2S	94A	2	7.2A	0,0063	390	Ø12.5*Ø5	5 150	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901004	7,5	Sensored	540	1-2S	86A	2	5.8A	0,0073	360	Ø12.5*Ø5	4 500	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901005	8,5	Sensored	540	1-3S	80A	2	5.2A	0,0103	340	Ø12.5*Ø5	4 000	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901006	10,5	Sensored	540	1-3S	70A	2	4.0A	0,0151	270	Ø12.5*Ø5	3 300	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901007	10,5	Sensored	540	1-3S	63A	2	5.5A	0,0147	250	Ø12.5*Ø7.2	4 400	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901008	13,5	Sensored	540	1-3S	49A	2	4.0A	0,0223	190	Ø12.5*Ø7.2	3 700	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901009	17,5	Sensored	540	1-3S	34A	2	3.2A	0,0376	130	Ø12.5*Ø7.2	2 900	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901010	21,5	Sensored	540	1-3S	28A	2	2.4A	0,0584	100	Ø12.5*Ø7.2	2 300	155	Ø3.175	SPEC



KONECT® is an exclusive Imodel registered Brand

IMODEL - 5, PLACE DE ROME
13006 MARSEILLE - FRANCE

The reproduction even partial of this manual without the prior permission of Imodel is forbidden.
No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes





K1 ELITE

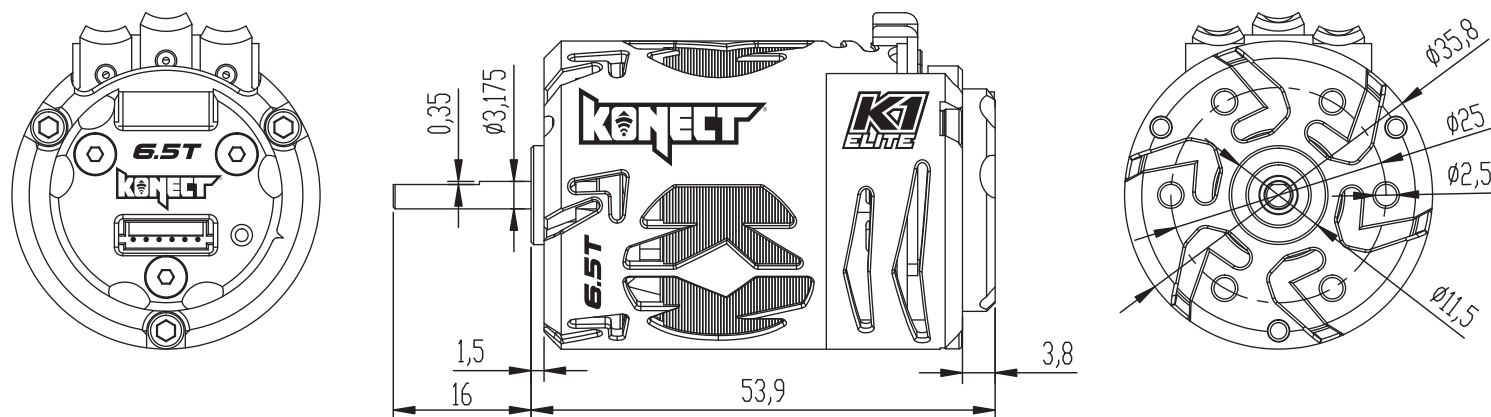
SENSORED BRUSHLESS MOTOR

NOTICE FR

■ Spécificités

- Le design et les spécificités des stator des moteurs K1 ELITE sont optimisés pour délivrer le maximum de couple et de vitesse de rotation
- La conception de la cage et les évidements permette un montage facilité sur tous les véhicules actuellement commercialisés
- Le stator possède un revêtement qui améliore la dissipation de la température et permet une meilleure résistance à la corrosion dans le temps
- Les capteurs sont assemblés avec précision pour le meilleur KV et RPM possible
- Cage spécifique ventilée usinée en alu CNC T6
- Enroulements en cuivre de haute pureté maximisant la conductivité
- Timing réglable, double prise pour le sensor

■ Structure du moteur



A. Avant tout, desserrez les trois vis du capot du sensor à l'arrière du moteur

B. Faites pivoter le capot de sensor et ajustez la position

C. Resserrez correctement les trois vis

- Augmentation du timing, la température moteur augmentera, le durée de la batterie diminuera
- Réglez correctement votre timing avec l'aide de personnes expérimentées si nécessaire
- Le réglage du timing est très fin, réglez-le avec minutie

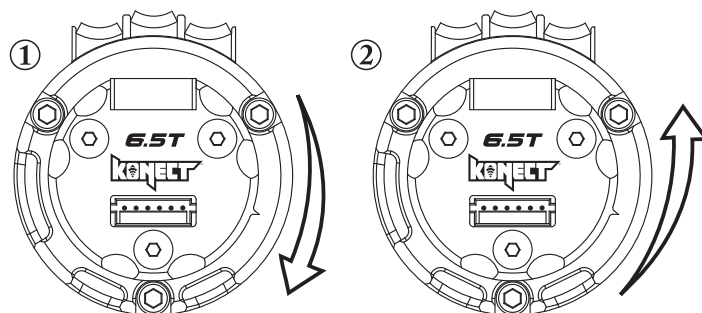


Si les vis du capot du Sensor se desserrent, en raison de vibrations ou de chocs, le moteur ou l'ESC peut être endommagé. Veuillez serrer fermement les vis du capot du Sensor.

① Diminuer le timing, la vitesse de rotation et le couple seront réduits, la température de fonctionnement diminuera.

② Augmenter le timing, la vitesse de rotation et le couple augmenteront, la température de fonctionnement augmentera.

RÉGLAGE DU TIMING



■ SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

RÉFÉRENCE	TOURS	DESIGN	TAILLE	LIPO	MAX AMPS	ROTOR POLES	IO (7.4V)	RESISTANCE (Ω)	WATTS	ROTOR (mm)	Kv (RPM/VOLT)	POIDS (g)	DIAMÈTRE AXE (INCHES)	TYPE
KN-K11901001	4,5	Sensored	540	1-2S	108A	2	8.1A	0,0028	490	Ø12.3*Ø5	8 000	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901002	5,5	Sensored	540	1-2S	100A	2	6.5A	0,0039	430	Ø12.3*Ø5	6 750	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901003	6,5	Sensored	540	1-2S	94A	2	7.2A	0,0063	390	Ø12.5*Ø5	5 150	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901004	7,5	Sensored	540	1-2S	86A	2	5.8A	0,0073	360	Ø12.5*Ø5	4 500	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901005	8,5	Sensored	540	1-3S	80A	2	5.2A	0,0103	340	Ø12.5*Ø5	4 000	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901006	10,5	Sensored	540	1-3S	70A	2	4.0A	0,0151	270	Ø12.5*Ø5	3 300	166	Ø3.175	MODIFIED
KN-K11901007	10,5	Sensored	540	1-3S	63A	2	5.5A	0,0147	250	Ø12.5*Ø7.2	4 400	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901008	13,5	Sensored	540	1-3S	49A	2	4.0A	0,0223	190	Ø12.5*Ø7.2	3 700	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901009	17,5	Sensored	540	1-3S	34A	2	3.2A	0,0376	130	Ø12.5*Ø7.2	2 900	155	Ø3.175	SPEC
KN-K11901010	21,5	Sensored	540	1-3S	28A	2	2.4A	0,0584	100	Ø12.5*Ø7.2	2 300	155	Ø3.175	SPEC



KONECT® is an exclusive Imodel registered Brand

IMODEL - 5, PLACE DE ROME
13006 MARSEILLE - FRANCE

The reproduction even partial of this manual without the prior permission of Imodel is forbidden.
No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes

